

SÄRSKILDA BESTÄMMELSER FÖR FÖRSÄKRING AV TIMMERSLÄP

Sjöassuradörernas förening
1992-07-01

Dessa villkor är antagna av Sjöassuradörernas Förening och är endast av vägledande karaktär. Inga hinder föreligger dock för försäkringsgivare och försäkringstagare att avtala om andra villkor

1. Smide, kätting och wire, som hör till i släpet ingående ram eller bunt skall anges med särskilt försäkringsvärde.
2. Totalförlust av hela släpet skall anses föreligga, då samtliga i släpet ingående ramar eller buntar genom haveri eller hårt väder under transporten gått förlorade, splittrats eller skingrats i den utsträckning eller på sådant sätt, att släpet såsom sådant icke längre är i behåll och ny flottläggning icke kan ske inom rimlig tid och för rimlig kostnad.
3. Delförlust av släpet anses föreligga, då släpet såsom sådant består, men, beträffande ram eller bunt, virke genom haveri eller hårt väder under transporten gått förlorat eller skingrats och ej inom rimlig tid kan bärgas för rimlig kostnad. Ersättning för delförlust utgår endast om denna uppgår till i försäkringsvillkoret angivet procenttal.
4. Försäkringen omfattar inte förlust, skada eller kostnad i den mån den förorsakats av att släpet eller däri ingående ram eller bunt vid transportens början inte var i sjövärdigt skick.

Har skada uppkommit utan att släpet eller däri ingående ram eller bunt bevisligen varit utsatt för haveri eller hårt väder skall skadan antas ha uppkommit av att släpet eller däri ingående ram eller bunt vid transportens början inte var i sjövärdigt skick, såvida ej den försäkrade kan visa, att skadan uppkommit av annan orsak.
5. Omfattar ett släp ramar eller buntar som tillhör flera ägare eller som är försäkrade hos flera försäkringsgivare, skall varje försäkrads virke anses såsom föremål för särskild försäkring.
6. Försäkringsgivarens ansvarighet börjar i och med att bogserfartyget börjar dra släpet från avgångsorten samt upphör i och med att släpet efter ankomsten till destinationsorten kvitteras av eller eljest omhändertagits av mottagaren.
7. Försäkringen gäller endast under förutsättning

att bogseringen utföres av bogserfartyg med fullt tillräcklig maskinstyrka,

att smide, kätting och wire är av fullgod beskaffenhet samt

att reservutrustning av björnar, kätting, schacklar etc. finns ombord på bogserfartyget.
8. För försäkringen gäller i övrigt i tillämpliga delar Allmänna villkor för transportförsäkring av varor av den 1 januari 1984, reviderade 1992.