

1994-10-01 / justerade 2006-01-01

ALLMÄNNA VILLKOR FÖR FÖRSÄKRING AV SPEDITÖRS ANSVAR I
ANSLUTNING TILL
NORDISKT SPEDITÖRFÖRBUNDS ALLMÄNNA BESTÄMMELSER AV
DEN 1 JANUARI 1985

Dessa allmänna villkor är rekommenderade av Sjöassuradörernas
förening och Sveriges Speditörförbund.

Inga hinder föreligger dock för försäkringsgivare och
försäkringstagare att avtala om andra villkor.

1. Försäkringens omfattning

- 1.1 Denna försäkring omfattar med i 3 nedan angivna undantag
försäkringstagarens ansvar gentemot uppdragsgivaren i anslutning till Nordiskt
Speditörförbunds Allmänna Bestämmelser av 1985-01-01 (NSAB 85).
- 1.2 För det fall försäkringstagaren utan särskilt uppdrag fortsätter att omhänderha
godset sedan anståndstiden enligt NSAB § 15 gått till ända, omfattar
försäkringen ersättningsskyldighet som om ett lagringsuppdrag enligt NSAB §
26 uppkommit.
- 1.3 Försäkringsgivaren åtager sig dessutom att
 - a) betala frakt, tull och andra kostnader som försäkringstagaren kan åläggas
återbetala med stöd av NSAB §§ 17 och 22,
 - b) vid skadeståndskrav utreda om ersättningsskyldighet föreligger och härvid
för försäkringstagarens räkning förhandla med den som kräver ersättning och
 - c) vid rättegång föra försäkringstagarens talan enligt vad i 5.7 nedan sägs samt
betala kostnaderna för rättegång föra försäkringstagarens talan enligt vad i
5.7 nedan sägs samt betala kostnaderna för rättegången.egränsad till de i
försäkringsavtalet angivna försäkringsbeloppen för ifrågavarande slag av
uppdrag. Dessutom ersättes i 1.3 nämnda rättegångskostnader.

2. Högsta ersättning

- 2.1 Försäkringsgivarens ersättningsskyldighet är vid varje skadetillfälle begränsad
till de i försäkringsavtalet angivna försäkringsbeloppen för ifrågavarande slag
av uppdrag. Dessutom ersättes i 1.3 nämnda rättegångskostnader.
- 2.2 Försäkringsgivarens ersättningsskyldighet är under alla omständigheter
begränsad till de i försäkringsavtalet angivna högsta försäkringsbeloppen.

3. Undantagsbestämmelser

- 3.1 Undantagen nedan är dels allmänna, dels särskilda och är såväl
medförsäkringsbara som inte möjliga att medförsäkra. De medförsäkringsbara
undantagen är utmärkta med asterisk.

De medförsäkringsbara undantagen återfinns i en särskild ansökan om
försäkring av speditörs ansvar, vilken ifylles i samband med ansökan om
försäkring.

- 3.1 Allmänna undantag
- 3.11 Försäkringen omfattar inte ersättningsskyldighet som uppkommit till följd av uppsåt eller grov vårdslöshet av försäkringstagaren eller dennes arbetsledning.
- 3.12 Försäkringen omfattar inte ersättningsskyldighet vars uppkomst eller omfattning direkt eller indirekt förorsakats av eller står i samband med jordbävning, vulkaniskt utbrott, atomkärnreaktion, radioaktivitet, krig, invasion, krigsliknande operationer, vare sig krig förklarats eller inte, inbördeskrig, myteri, revolution, uppror, upplopp, strejk eller lockout eller åtgärd av den som obehörigen tillvällat sig makten.
- 3.13 Försäkringen omfattar inte ersättningsskyldighet som uppkommit till följd av att försäkringstagaren befordrat eller lagrat gods som denne i enlighet med lokal lagstiftning eller föreskrift inte får befordra eller lagra. Detta undantag gäller under förutsättning att försäkringstagaren känt till eller bort känna till åsyftad lagstiftning eller föreskrift.
- 3.14* Försäkringen omfattar inte - om inte annat avtalats - ersättningsskyldighet avseende
- a) kontanter, värdepapper och dyrbarheter varmed avses obligationer, reverser och andra värdehandlingar, bearbetade och obearbetade ädla metaller, ädelstenar, pärlor, juveler samt föremål med högt konstnärligt värde eller samlarvärde,
 - b) växter och levande djur,
 - c) personligt lösöre,
 - d) postförsändelser.
- 3.15* Försäkringen omfattar inte - om inte annat avtalats - ersättningsskyldighet som uppkommit till följd av att försäkringstagaren försummat att teckna transportförsäkring för uppdragsgivarens räkning,
- 3.2 Särskilda undantag avseende uppdrag med fraktföraransvar enligt NSAB § 2 A)
- 3.21 Försäkringen omfattar inte ersättningsskyldighet för skada på temperaturkänsligt gods om denna är en följd av att transporten skett med transportmedel eller lastbärare ej särskilt konstruerade och utrustade för transport av sådant gods. I den mån godset under transporten omlastas eller i övrigt blir föremål för mellanlagring skall motsvarande krav gälla för lagringsutrymmet.
- 3.22* Försäkringen omfattar inte - om inte annat avtalats - ersättningsskyldighet utöver vad i 1.3 sägs för gods, som omhändertas för transport enligt de särskilda bestämmelserna i art. 23:6 i CMR eller enligt motsvarande bestämmelser i annan tillämplig konvention eller lag.
- 3.23* Försäkringen omfattar inte – om inte annat avtalats - ersättningsskyldighet gentemot uppdragsgivaren som grundar sig på fraktföraråtaganden enl. NSAB § 22 utöver sådana som hänför sig till gällande konvention eller nationell

lagstiftning eller som går utöver sådant ansvar för fraktföraren som gäller enligt FIATA B/L eller ICC Rules.

3.24* Försäkringen omfattar inte - om inte annat avtalats - ersättningsskyldighet för förlust, skada eller kostnad till följd av nederbörd om godset inte varit skyddat på ett fackmannamässigt sätt.

3.3 Särskilda undantag avseende uppdrag utan fraktföransvar enligt NSAB § 2 B) och C)

3.31* Försäkringen omfattar inte - om inte annat avtalats - ersättningsskyldighet för förlust, skada eller kostnad till följd av brand och från fast installation eller ledning utströmmande vätska.

3.32* Försäkringen omfattar inte - om inte annat avtalats - ersättningsskyldighet för förlust, skada eller kostnad som uppkommit till följd av

att försäkringstagaren enligt avtal om lagring påtagit sig speciella uppgifter såsom bearbetning, installation, sortering, plockning, omfördelning, prismärkning eller fakturering, och ersättningsskyldigheten har uppkommit i samband med ett sådant åtagande.

att s k inventeringsdifferens uppkommit, d v s när gods saknas vid inventering av lager eller annan kontrollräkning och orsaken till förlusten inte kan fastställas.

4. Självrisk

4.1 Med undantag för vad som anges i 4.2 nedan, avdrages normalsjälvrisk vid varje skada, med belopp som parterna avtalat om och som anges i försäkringsbrevet. Endast ett självriskbelopp avdrages för skador som uppkommit av samma orsak och vid samma skadetillfälle.

4.2 Om något av momenten i nedan angivna undantag medförsäkrats, skall självrisken för det medförsäkrade undantaget vara förhöjd till belopp som parterna avtalat om och som anges i försäkringsbrevet, nämligen om förlusten, skadan eller kostnaden har orsakats av

- att försäkringstagaren har försummat att teckna transportförsäkring för uppdragsgivarens räkning enligt 3.15
- att ersättningsskyldigheten gått utöver vad i 1.3 sägs enligt 3.22.
- att försäkringstagaren har haft ett utökat fraktföraråtagande enligt 3.23.
- att godset varit bristfälligt skyddat enligt 3.24.
- att försäkringstagaren träffat särskilt avtal med uppdragsgivaren enligt 3.32.

4.3 Vid stöld från fordon eller av fordon med pålastat gods gäller förhöjd självrisk enligt 4.2 ovan. Om försäkringstagaren emellertid kan visa att följande krav är uppfyllda skall istället självrisken enligt 4.1 ovan tillämpas:

- att fordon vid annat uppehåll än då lastning och lossning pågår - om det inte parkerats på uppställningsplats med

särskild bevakning - hållits låst och under uppsikt av fordonets förare eller den han satt i sitt ställe, eller - att fordonets lastutrymmen utgörs av låst skåp, samt - att i övrigt med hänsyn till omständigheterna tillbörlig aktsamhet iakttagits och skäliga åtgärder för att förebygga tillgrepp av fordon och/eller last vidtagits.

5. Åtgärder i samband med skada

- 5.1 Befarad eller konstaterad skada skall omedelbart anmälas till försäkringsgivaren. Inbrott, stöld och annan brottslig gärning, brand samt trafikolycka skall dessutom anmälas till polismyndighet på den ort skadan inträffat samt bevis härom företes på begäran av försäkringsgivaren .
- 5.2 Försäkringstagaren skall om försäkringsgivaren så önskar medverka till uppgörelse i godo med den skadelidande.
- 5.3 Försäkringstagaren skall vidta av omständigheterna betingande åtgärder för avvärjande och minskning av skadan. Skäliga kostnader härför ersättes under försäkringen med den begränsning som i 2.1 sägs.

Även om skada inte inträffat men försäkringstagaren åsamkats förhöjda och oförutsedda kostnader för åtgärder vidtagna i samband med felexpediering skall ersättning utgå under försäkringen enligt de regler som gäller för dröjsmål, för avtalat transportsätt.
- 5.4 Där ersättningsskyldighet åligger eller kan antagas komma att åligga tredje man skall försäkringstagaren vidtaga erforderliga åtgärder för bevarande av försäkringsgivarens regressrätt.
- 5.5 Försäkringstagaren får inte utan försäkringsgivarens tillåtelse medgiva att ersättningsskyldighet föreligger, ej heller godkänna begärd ersättning. Om så likväl sker är försäkringstagarens åtgärder bindande för försäkringsgivaren endast i den mån denne är ersättningsskyldig enligt dessa villkor.
- 5.6 Framställer inte försäkringstagaren begäran om ersättning inom sex månader från det han mottagit kravet från uppdragsgivaren är försäkringsgivaren fri från ansvarighet.
- 5.7 Föranleder skadan skiljedomsförfarande eller rättegång, åligger det försäkringstagaren att utan uppskov underrätta försäkringsgivaren därom och, om denne så kräver, överlåta sakens rättsliga utförande åt försäkringsgivaren eller åt rättegångsombud som anvisats av denne. Har försäkringsgivaren inte framfört sådant krav är försäkringstagaren likväl skyldig att följa de anvisningar som försäkringsgivaren kan ha lämnat. Sedan dom avkunnats och försäkringstagaren mottagit rättegångshandlingarna skall de omedelbart tillställas försäkringsgivaren så att prövning kan ske om domen bör överklagas.
- 5.8 Om försäkringstagaren inte iakttar vad som ovan sagts kan domen inte åberopas som grund för fastställande av försäkringsgivarens ersättningsskyldighet. I sådant fall betalas inte rättegångskostnad.

6. Ersättningsbestämmelser

- 6.1 Ersättning utbetalas senast en månad efter det erforderlig utredning framlagts såvida inte hinder utanför försäkringsgivarens kontroll föreligger.
- 6.2 Har försäkringstagaren anmält befarad eller konstaterad skada till försäkringsgivaren äger denne själv eller genom befullmäktigat ombud taga del av erforderliga handlingar hos försäkringstagaren.
- 6.3 Har försäkringsgivaren utbetalat ersättning för skada, övergår från försäkringstagaren till försäkringsgivaren den rätt han kan ha att av annan kräva ersättning för skadan.
7. **Dubbelförsäkring**
Är intresse som omfattas av denna försäkring försäkrat även genom annan försäkring och finns i denna förbehåll vid dubbelförsäkring gäller samma förbehåll för båda försäkringarna. Ansvarigheten fördelas därvid mellan försäkringarna enligt FAL § 43 I övrigt gäller FAL §§ 41 och 42.
8. **Premie och försäkringstid**
Avser försäkringsavtalet minst ett år och sker ej uppsägning från endera partens sida senast en månad före avtalstidens utgång, förlängs avtalet ett år i sänder.

Försäkringsgivaren är berättigad att under löpande försäkringsår med tre månaders varsel vidta ändringar av premier och villkor. Godkänner inte försäkringstagaren höjning av premien eller ändring av villkoren skall han utan dröjsmål meddela detta till försäkringsgivaren. Försäkringen upphör i så fall att gälla en månad efter det försäkringstagaren erhållit meddelande om ändringen.

9. Förfarande vid tvist

Tvist mellan försäkringstagaren och försäkringsgivaren skall, om försäkringstagaren inte begär att fallet skall underställas skiljenämnd, hänskjutas till domstol för avgörande.

10. Allmän Svensk Sjöförsäkringsplan

För denna försäkring gäller i övrigt Allmän Svensk Sjöförsäkringsplan av år 2006.

Skulle efter utbrott av ett krig, som är ägnat att i väsentlig grad beröra svenskt näringsliv, Sveriges normala förbindelser med andra länder avbrytas, kommer en av samtliga svenska sjöförsäkringsbolag bildad organisation, benämnd Svenska Transportförsäkringspoolen, att träda i verksamhet vid en tidpunkt, som fastställs av Statens Krigsförsäkringsnämnd.

Inträffar detta under kontraktstiden, sättes detta kontrakt temporärt ur kraft och därunder fallande försäkringar, som är i risk vid ifrågavarande tidpunkt, överföres automatiskt till Svenska Transportförsäkringspoolen.

Försäkringar, för vilka risken börjar efter det att Svenska Transportförsäkringspoolen trätt i verksamhet, anmäles till poolen antingen direkt eller genom försäkringsgivaren. För att sådan försäkring skall bli

gällande, måste anmälan därom göras och av poolen fastställd premie erläggas före riskens början.

Då efter beredskapstillståndets upphörande försäkringsgivarens normala verksamhet kan återupptagas, träder detta kontrakt åter i kraft.