

SÄRSKILDA VILLKOR FÖR FÖRSÄKRING AV INTRESSE

Dessa villkor är antagna av Sjöassuradörernas Förening och är endast av vägledande karaktär. Inga hinder föreligger dock för försäkringsgivare och försäkringstagare att avtala om andra villkor.

§ 1. Försäkringen gäller endast mot totalförlust. Ersättningskyldighet inträder då ersättning för verklig eller konstruktiv totalförlust utbetalas av försäkringsgivaren på kasko jämlikt för fartyget gällande kaskoförsäkringsvillkor. Försäkringen omfattar inte kostnader för fartygets bärgning eller för skadans avvärijande eller begränsning.

§ 2. Premie för hela försäkringstiden skall erläggas före försäkringens ikraftträdande.

§ 3. Försäkringen gäller inte med mindre på förhand särskilt avtal därom träffats och tilläggspremie erlagts, då fartyget användes för fart på hamnar eller i farvatten, som enligt för fartyget gällande kaskoförsäkringsvillkor inte alls eller endast på särskilda villkor får anlöpas eller befaras eller då last intages, som enligt samma kaskoförsäkringsvillkor betingar tilläggspremie.

§ 4. Fartyg, som under pågående resa nödgas anlöpa nödhamn, befrias från den tilläggspremie, som eljest hade bort erläggas för hamnens anlöpande.

§ 5. Utbetalar försäkringsgivaren ersättning för totalförlust under denna försäkring äger han att tillgodoräkna sig hel årspremie.

§ 6. Denna försäkring omfattar inte skada, som direkt eller indirekt förorsakats av:

a) krig, inbördeskrig eller liknande händelse, som omfattas av de vid tidpunkten för försäkringens tecknande allmänt gällande svenska krigsförsäkringsvillkoren;
b) frigörelse av atomenergi, kärnklyvning (fission) eller kärnsammansmältning (fusion) i samband med explosion av atomvapen eller vid provexplosion av kärnladdning.

Har nedsmutsning (kontamination) genom radioaktivt ämne förekommit eller har annan direkt påverkan av sådan explosion medverkat till skadan skall denna i sin helhet anses som föranledd av explosionen.

Har fartyget eller dess tillbehör varit utsatt för nedsmutsning (kontamination) genom radioaktiva ämnen utgår ersättning endast om försäkringstagaren kan styrka att skadan inte föranletts av någon av här uteslutna risker.

e) strejk, lockout, kravaller, borgerliga oroligheter, sabotage, plundring, myteri eller sjöröveri.

§ 7. Har krigsförhållanden medverkat till totalförlust av fartyget och har på grund härav fördelning av ansvaret för denna skett mellan försäkringsgivarna på civil- och krigskasko, ersättes under denna polis endast så stor del av försäkringsbeloppet, som motsvarar den andel av ansvaret för totalförlust, som efter den tillämplade fördelningsgrunden belöper på försäkringsgivaren på civilkasko.

§ 8. Om försäkringen häves på grund av fartygets krigsförlisning, uppläggning eller försäljning medgives premieåterbäring pro rata dagantalet för återstående försäkringstid.

§ 9. Försäkringsgivaren ansvarar inte för totalförlust, som uppkommit till följd av is - vartill dock inte räknas totalförlust genom nedisning eller genom kollision med isberg i rum sjö - såvida inte avtal därom träffats före issäsongens början för fartyg under 500 bruttoton, dock senast den 1 december.

§ 10. Är det försäkrade intresset jämväl försäkrat hos annan försäkringsgivare och har denne träffat förbehåll, enligt vilket han skall vara helt eller delvis fri från ansvar, om intresset försäkrats hos annan försäkringsgivare, skall motsvarande förbehåll gälla vid försäkring enligt dessa villkor.

§ 11. Skrivna, påstämplade eller vidfästade bestämmelser gäller framför polisens tryckta villkor.

§ 12. Om utredning av haveri genom dispaschör påyrkas av någondera parten, skall sådan utredning företagas av svensk dispaschör.