

# **Krigsförsäkringsvillkor för mindre fartyg antagna av Svenska Transportförsäkringspoolen**

**Dessa villkor är antagna av Svenska Transportförsäkringspoolen och Sveriges Redareförening är endast av vägledande karaktär. Inga hinder föreligger för försäkringsgivare och försäkringstagare att avtala om andra villkor.**

## **Ansvarets omfattning**

### **§ 1**

Försäkringen omfattar skada på eller förlust av fartyget direkt förorsakad av

a) militärt bruk av projektiler, bomber, raketer, robotar, torpeder, minor, sprängmedel eller annat för sitt ändamål använt stridsmedel, vare sig krig eller krigsliknande förhållanden rått vid tiden för skadan eller ej;

b) embargo, beslag, uppbringning, konfiskation eller liknande ingrepp av annan statsmakt än fartygets registreringsstat eller av annan statsmakt än där väsentliga ägarintressen i fartyget befinner sig.

Med statsmakt avses inte personer och organisationer som olagligen utger sig för att utöva offentlig eller överstatlig makt.

Som ingrepp anses inte rekvisition av statsmakt för ägarskap eller bruk av fartyget eller annan egendom som tillhör fartyget.

c) deltagare i inbördeskrig, krigsliknande operation, revolution eller uppror, strejk, lockout, kravaller, borgerliga oroligheter, sjöröveri eller myteri;

d) sabotage;

e) terrordåd med politiska eller religiösa motiv;

f) att fartyget till följd av krig eller krigsliknande förhållanden framförts på ett från fredsförhållanden avvikande sätt, såsom då

- fartyget framförts i konvoj eller

- vid fartygets navigering de hjälpmedel som normalt skulle ha varit tillgängliga inte kunnat användas eller

- fartyget nödgats gå i led eller farvatten, som inte skulle ha använts under vanliga förhållanden.

### **§ 2**

Försäkringen omfattar vidare

a) sådan totalförlust som förorsakats av krig eller krigsliknande förhållanden och som anses föreligga

1) då fartyget har försvunnit och tre månader har förflutit från den dag det senast väntats till hamn;

2) då fartyget har övergivits av besättningen i öppen sjö och inte inom tre månader därefter kommit till rätta. Har fartyget blivit iakttaget efter övergivandet räknas tiden från den dag det senast iakttogs;

3) då fartyget undanhållits den försäkrade och utsikt att återfå detsamma uppenbarligen inte föreligger eller då fartyget undanhållits den försäkrade under längre tid än tio månader, såvida inte försäkringsgivaren visar att fartyget rimligen kan återfås inom kort;

b) fartygets bidrag till gemensamt haveri förorsakat av händelse som omfattas av försäkringen;

c) fartygets bidrag till kostnad för uppehåll enligt Sjölagen kap. 14 § 40, dock endast i fall fartyget anläpt hamn för visitation av fartyg eller last och då endast för uppehållstiden utöver de första sju dagarna. Kostnad för in- och utlöp ur visitationshamn ersätts ej.

### **§ 3**

a) Försäkringen omfattar även ansvar, kostnader eller utgifter som normalt ersätts av fartygets, vid skadetillfället gällande ordinarie P&I- och kaskoförsäkring\* och som direkt förorsakats av händelser vilka anges i dessa krigsförsäkringsvillkor under förutsättning att händelserna samtidigt är undantagna i nämnda försäkringar och inte heller omfattas av andra försäkringar.

Har fartyget inte en gällande P&I-försäkring omfattar försäkringen enligt ovan ansvar, kostnader eller utgifter som omfattas av den vid skadetillfället aktuella Klausul 67 avseende begränsad P&I-försäkring som tillämpas av Sjöassuradörernas Förening.

\* P&I-försäkring är redarens ansvarsförsäkring enligt avtalade försäkringsvillkor avseende ansvar som inte omfattas av kaskoförsäkringen.

b) Ansvar för personskador vid händelser som anges i dessa krigsförsäkringsvillkor som drabbar befälhavaren eller medlem i besättningen omfattas av försäkringen med de begränsningar som särskilt avtalats samt endast med belopp överstigande vad den skadade erhåller från lagstadgade försäkringar eller från andra i anställningsavtalet förekommande försäkringar.

## **Undantag och begränsningar**

### **§ 4**

Försäkringen omfattar inte skada, förlust, kostnad eller ansvar som, direkt eller indirekt, har orsakats av eller kan hänföras till

- bruk av atomvapen;

- atomskada, varmed menas dels skada som orsakas av radioaktiva egenskaper hos atombränsle eller radioaktiv produkt eller av radioaktiva egenskaper i förening med giftiga, explosiva eller andra farliga egenskaper hos bränslet eller produkten och dels skada som orsakas av joniserande strålning från annan strålningskälla i en atomanläggning eller atomreaktor än atombränsle eller radioaktiv produkt. För begreppen atombränsle, radioaktiv produkt, atomreaktor och atomanläggning gäller definitionerna i Atomansvarighetslagen (1968:45).

**Skulle annan bestämmelse i dessa villkor stå i strid med denna paragraf äger denna paragraf företräde.**

### **Säkerhetsföreskrifter**

#### **§ 5**

Den försäkrade är skyldig att följa myndighetsföreskrifter avseende tillstånd att utföra en viss resa samt om sådant tillstånd medges att följa de bestämmelser som tillståndet innehåller.

Försäkringsgivaren har även under försäkringstiden rätt att införa ytterligare säkerhetsföreskrifter. Sådana föreskrifter skall bekräftas genom skriftligt meddelande från försäkringsgivaren.

Om den försäkrade vid skadehändelse har försummat att följa en säkerhetsföreskrift utgår ersättning från försäkringen endast i den utsträckning skadan får antas ha inträffat eller fått samma omfattning även om föreskriften hade iakttagits. Med den försäkrade likställs annan som haft att tillse att föreskriften följdes.

Kan det befaras att given säkerhetsföreskrift kommer att åsidosättas även i framtiden, har försäkringsgivaren rätt att skriftligen säga upp avtalet helt eller delvis med omedelbar verkan.

### **Försäkringsbelopp**

#### **§ 6**

Ansvar för kaskoskador enligt villkorets § 1 och § 2 är vid varje särskilt ersättningsgillt haveri begränsat intill avtalat försäkringsbelopp. Utöver försäkringsbeloppet ersätts även räddnings-, dispasch- och räntekostnader enligt fartygets tillämpliga civila kaskoförsäkringsvillkor.

Försäkringsgivaren ansvarar vidare, vid varje ersättningsgillt haveri för ansvar, kostnader eller utgifter enligt villkorets § 3 inklusive ränta samt kostnad för försvar mot krav intill avtalat försäkringsbeloppet.

Utnyttjas inte det ena försäkringsbeloppet fullt ut får inte återstoden överföras till det andra försäkringsbeloppet för att ersätta skada som överstiger det

andra försäkringsbeloppet.

## **Kaskointresse**

### **§ 7**

Försäkring av kaskointresse gäller endast mot totalförlust.

Ersättningsskyldighet inträder då verklig eller konstruktiv totalförlust av fartyget föreligger under krigskaskoförsäkringen.

Försäkring av kaskointresse omfattar inte kostnad för fartygets bärgning eller för skadans avvärijande eller begränsning.

## **Övriga villkor**

### **§ 8**

Är det försäkrade intresset försäkrat även hos annan försäkringsgivare och har denne träffat förbehåll, enligt vilken han i händelse av sådan dubbelförsäkring skall vara helt eller delvis fri från ansvar, gäller motsvarande förbehåll vid försäkring enligt dessa villkor.

### **§ 9**

Uppstår tvist angående försäkringsgivarens ersättningsskyldighet på grund av detta avtal skall tvisten avgöras enligt svensk lag genom skiljeförfarande med dispaschören i Sverige som ensam skiljeman. Förfarandet skall följa det i lag stadgade förfarandet inför dispaschören. Erforderliga handlingar och upplysningar skall snarast möjligt överlämnas till dispaschören.

Dispaschkostnaden skall ersättas av försäkringsgivaren, såvida inte försäkringstagarens ersättningsanspråk är uppenbart ogrundat.

Parterna har rätt att väcka talan om klander av skiljedom på samma sätt och inom samma tid som en dispasch enligt lag kan klandras.

I fall där krigsutbrottsavtalet för transportförsäkring har trätt i tillämpning och skadan endast delvis kan anses stå i samband med krig eller krigsliknande förhållanden, får parterna hänskjuta frågan huruvida skadan skall ersättas under krigsförsäkringen till slutligt avgörande av en av Statens krigsförsäkringsnämnd utsedd skiljenämnd.

Denna skall bestå av tre ledamöter, varav en skall vara ordförande.

### **§ 10**

Försäkringen gäller med ömsesidig rätt för såväl den försäkrade som försäkringsgivaren att när som helst under försäkringstiden uppsäga försäkringen med sju dagars varsel. Försäkringen förlängs dock att gälla efter utgången av nämnda sjudagarsperiod till de premier och villkor, varom överenskommelse kan ha träffats under uppsägningsperioden.

Försäkringsgivaren äger rätt att vid envar tidpunkt med sju dagars varsel företa inskränkningar eller vidta ändringar av det i försäkringsbrevet angivna fartområdet.

## **§ 11**

Denna försäkring upphör omedelbart, utan föregående uppsägning,  
- om krig bryter ut mellan några av följande  
länder: Storbritannien, USA, Frankrike, Ryska Federationen och Folkrepubliken  
Kina;

- om fartyget rekvireras av det egna landets myndigheter för bruk i samband  
med krig eller krigsliknande händelser.

Försäkringsgivaren ansvarar ej för skada, förlust eller kostnad förorsakad av  
sådan händelse som anges i denna paragraf.

## **§ 12**

För denna försäkring gäller i övrigt i tillämpliga delar villkoren för fartygets  
kaskoförsäkring. Dock tillämpas ej vad i densamma stadgas om självrisker  
samt is- och maskinavdrag.