

## SÄRSKILDA VILLKOR FÖR KASKOFÖRSÄKRING AV RULLANDE JÄRNVÄGSMATERIEL

*Dessa villkor är antagna av Sjöassuradörernas Förening och är endast av vägledande karaktär. Inga hinder föreligger dock för försäkringsgivare och försäkringstagare att avtala om andra villkor*

### Försäkringens omfattning

#### § 1

Försäkringsgivaren ansvarar med i § 2 och 3 angivna undantag

för skada på det försäkrade föremålet, som direkt förorsakats av trafikolycka och haveri.

I dessa villkor förstås med

#### a) trafikolycka:

att det försäkrade föremålet varit utsatt för kollision, brand, varmgång, explosion, åskslag, urspårning, nedstörtning, vältning eller för brott på ram, hjul, hjulaxel eller dylikt; stöt vid växling räknas inte som kollision.

#### b) haveri:

att det fartyg som transporterar det försäkrade föremålet gått totalt förlorat, uteblivit, sjunkit, kantrat, strandat, kolliderat med fartyg eller annat föremål, däri inbegripet is, eller varit utsatt för brand, explosion eller åskslag. Försäkringsgivaren ersätter därjämte skälig kostnad för bärgning av det försäkrade föremålet samt i förekommande fall bidrag till gemensamt haveri.

### Undantagsbestämmelser

#### § 2

Försäkringsgivaren ansvarar inte, därest ej annorlunda avtalats och överenskommen tilläggspremie erlagts, för skada, som förorsakats av strejk, lockout, kravaller, borgerliga oroligheter, plundring eller sabotage.

#### § 3

Försäkringsgivaren ansvarar inte för skada, som förorsakats av

a) krig, inbördeskrig eller händelser, som därutöver är hänförliga till krigsfara enligt vid försäkringens tecknande allmänt gällande svenska krigsförsäkringsvillkor;

b) atomkärnreaktion t ex kärnklyvning,

kärnsammansmältning eller radioaktivt sönderfall;

e) embargo, beslagläggning, rekvisition, konfiskation eller andra åtgärder av civila eller militära myndigheter;

d) konstruktions- eller materialfel, brott eller höjning av drag- och stötanordningar, rost, frost, förlitning, ålder, röta eller bristande underhåll och vård;

e) uppsåt eller vårdslöshet av försäkringstagare eller försäkringshavare;

f) tids-, ränte- eller konjunkturförlust, förlust av marknad, ökning av kostnader eller annan indirekt förlust.

### Premiebestämmelser

#### § 4

Premie erlägges i förskott. Försäkringsgivarens ansvar börjar vid den i försäkringsbrevet angivna tidpunkten, såvida inte dröjsmål med premiens erläggande ägt rum. Premienedsättning för stillastående medges inte.

### Ersättningsgrunder vid totalförlust

#### § 5

Rätt till ersättning för totalförlust föreligger

1) då det försäkrade föremålet

a) till följd av händelse som omfattas av denna

försäkring gått helt och hållet förlorat,

b) inte för rimlig kostnad kan bärgas,

c) på grund av omständighet över vilken

försäkringshavaren inte råder, inte bärgats inom 10 månader efter förolyckandet, eller då bärgningsförsök dessförinnan uppgivits.

2) då kostnader för bärgning och reparation uppenbarligen överstiger det överenskomna försäkringsvärdet för helt kasko.

Om ersättning för totalförlust skall utgå, ersätter försäkrings- givaren därutöver nödvändiga merkostnader för undanröjande och bortforsling av det skadade föremålet men endast i den ut. sträckning det åligger försäkringshavaren att svara för dylika kostnader gentemot vederbörande järnvägsförvaltning.

Även om det inte anses sannolikt att föremålet kan bärgas för rimlig kostnad, äger försäkringsgivaren rätt att på egen risk och bekostnad försöka bärga detsamma.

Han skall därvid utan dröjsmål underrätta försäkringshavaren om sina planer. Denne är i dylikt fall skyldig att lämna försäkringsgivaren det bistånd han rimligen kan begära för bärgningens utförande.

### Ersättningsgrunder vid partiell skada

#### § 6

Kan skada avhjälpas genom fullgod reparation eller anbringande av fullgod del, skall ersättningen inte överstiga kostnaden härför.

Försäkringsgivaren äger påfordra att reparationsanbud inhämtas och äger begränsa sitt ansvar i enlighet med lägsta inkomna anbud, därest det inte kan anses orimligt att detta lägges till grund för ersättningen.

### Tvist

#### § 7

Tvist mellan försäkringstagaren och försäkringsgivaren skall hänskjutas till domstol för avgörande.

### Regress

#### § 8

Då ersättningsskyldighet åligger eller kan antagas komma att

åligga tredje man, skall försäkringshavaren vidtaga av omständigheterna betingade åtgärder för bevarande av försäkringsgivarens oinskränkta regressrätt,

framställa krav på gottgörelse för skada hos vederbörande trafikförvaltning samt

fullfölja dylikt krav inför domstol i samråd med försäkrings- givaren och på dennes bekostnad.

Det åligger försäkringshavaren att även i övrigt efterkomma de föreskrifter försäkringsgivaren må lämna med anledning av skadan.

Åsidosätter försäkringshavaren uppsåtligen eller genom grov vårdslöshet vad sålunda åligger honom och kan det antagas, att detta länt försäkringsgivaren till men, är denne i mån därav berättigad till skäligt avdrag å ersättningsbelopp, som eljest bort utgå eller till fullständig befrielse från ersättningskyldighet.

#### § 9

I den mån inte annat avtalats gäller Allmän Svensk Sjöförsäkringsplan av år 2006 till efterrättelse.