

## SÄRSKILDA VILLKOR FÖR FÖRSÄKRING AV FRAKT

*Fastställda av Sjöassuradörernas Förening*

§ 1. Försäkringen gäller inte med mindre på förhand särskilt avtal därom träffats och tilläggspremie erlagts, då fartyget användes för fart på hamnar eller i farvatten, som enligt för fartyget gällande kaskoförsäkringsvillkor inte alls eller endast på särskilda villkor får anlöpas eller befaras eller då last intages, som enligt samma kaskoförsäkringsvillkor betingar tilläggspremie.

§ 2. Fartyg, som under pågående resa nödgas anlöpa nödhamn, befrias från den tilläggspremie, som eljest hade bort erläggas för hamnens anlöpande.

§ 3. Premie för hela försäkringstiden skall erläggas före försäkringens ikraftträdande.

§ 4. Är försäkringstagaren jämlikt för fartyget gällande kaskoförsäkringsvillkor berättigad till premienedsättning på grund av fartygets hamnliggande, nedsättes premien för denna försäkring under sådan period i enlighet med av Sjöassuradörernas Förening fastställda bestämmelser.

Anmälan om hamnliggande skall insändas omedelbart efter utgången av tidsperiod, för vilken nedsättning av premie begäres eller, om försäkringstiden utlöper under tiden för hamnliggandet, inom trettio dagar från försäkringstidens slut.

§ 5. Denna försäkring omfattar inte skada, som direkt eller indirekt förorsakats av:

- a) krig, inbördeskrig eller liknande händelse, som omfattas av de vid tidpunkten för försäkringens tecknande allmänt gällande svenska krigsförsäkringsvillkoren;
- b) frigörelse av atomenergi, kärnklyvning (fission) eller kärnsammansmältning (fusion) i samband med explosion av atomvapen eller vid provexplosion av kärnladdning.

Har nedsmutsning (kontamination) genom radioaktivt ämne förekommit eller har annan direkt påverkan av sådan explosion medverkat till skadan skall denna i sin helhet anses som föranledd av explosionen.

Har fartyget eller dess tillbehör varit utsatt för nedsmutsning (kontamination) genom radioaktiva ämnen utgår ersättning endast om försäkringstagaren kan styrka, att skadan inte föranletts av någon av här uteslutna risker.

c) strejk, lockout, kravaller, borgerliga oroligheter, sabotage, plundring, myteri eller sjöröveri.

§ 6. Har krigsförhållanden medverkat till totalförlust av fartyget och har på grund härav fördelning av ansvaret för denna skett mellan försäkringsgivarna på civil- och krigskasko, ersättes under denna polis endast så stor del av skadan, som motsvarar den andel av ansvaret för totalförlust, som efter den tillämpade fördelningsgrunden belöper på försäkringsgivaren på civilkasko.

§ 7. Om försäkringen häves på grund av fartygets krigsförlisning, uppläggning eller försäljning medgives premieåterbäring pro rata dagantalet för återstående försäkringstid.

§ 8. Försäkringsgivaren ansvarar inte för enskild, partiell eller total förlust av frakt, som uppkommit till följd av is - vartill dock inte räknas isberg i rum sjö - såvida inte avtal därom träffats före issäsongens början - för fartyg under 500 bruttoton, dock senast den 1 december.

§ 9. Är det försäkrade intresset jämväl försäkrat hos annan försäkringsgivare och har denne träffat förbehåll, enligt vilket han skall vara helt eller delvis fri från ansvar, om intresset försäkrats hos annan försäkringsgivare, skall motsvarande förbehåll gälla vid försäkring enligt dessa villkor. Angående försäkringstagarens rätt till ersättning i sådant fall stadgas i § 33 i Allmän Svensk Sjöförsäkringsplan av år 1957.

§ 10. Skrivna, påstämplade eller vidfästade bestämmelser gäller framför polisens tryckta villkor.

§ 11. Om utredning av haveri genom dispasschör påyrkas av någondera parten, skall sådan utredning företas av svensk dispasschör