

ALLMÄNNA VILLKOR FÖR REDARES AVBROTTSFÖRSÄKRING

**Dessa allmänna villkor är rekommenderade av
Sjöassuradörens Förening.
Inga hinder föreligger dock för försäkringsgivare och försäkringstagare
att avtala om andra villkor.**

En förutsättning för denna försäkrings giltighet är att det samtidigt finns en gällande kaskoförsäkring som på förhand godkänts av försäkringsgivaren. Upphör kaskoförsäkringen upphör även denna försäkring.

1. Försäkringens omfattning

Denna försäkring omfattar ersättning av uteblivna intäkter från drift av fartyg enligt i försäkringsbrevet angivna *alternativa avbrottsvillkor (2)*, *ersättningsbelopp (3)*, *intäktsperioder (4)*, *karenstid (5)* samt i villkoret angivna *undantag (6)*, *ersättningsberäkningar (7)* och under *övrigt (8)*.

2. Alternativa avbrottsvillkor

Avbrottsförsäkring kan tecknas per år enligt följande alternativa villkor:

A. Begränsade villkor

Ersättning för avbrott lämnas vid ersättningsbar skada enligt fartygets kaskoförsäkringsvillkor för haveri som är en direkt följd av brand eller åsknedslag eller att fartyget strandat, stött mot fartyg eller annat föremål, sjunkit eller kantrat.

B. Fulla villkor

Ersättning för avbrott lämnas vid ersättningsbar skada enligt fartygets kaskoförsäkring.

3. Ersättningsbelopp

Avbrottsersättningen beräknas enligt ett i försäkringsbrevet på förhand fastställt dagsbelopp baserat på fartygets beräknade dagliga intäkt reducerat med inbesparade driftskostnader. Antalet avtalade ersättningsdagar anges även i försäkringsbrevet som multiplicerat med dagsbeloppet utgör den maximala ersättning som kan utgå ur försäkringen. Beräkning av ersättningsbelopp kan tecknas enligt följande alternativ:

A. Öppet ersättningsbelopp

Ersättningen fastställs till medeltalet av den dagsintäkt fartyget har erhållit tre veckor innan haveriet och medeltalet av den uppskattade ersättning fartyget skulle ha erhållit tre veckor efter haveriet reducerat med inbesparade kostnader. Ersättningen begränsas alltid till i försäkringsbrevet angivna dagsbelopp och ersättningsdagar.

B. Taxerat ersättningsbelopp

Ersättningen beräknas enligt i försäkringsbrevet angivna dagsbelopp och ersättningsdagar.

4. *Intäktsperioder*

Om fartygets intäkter inte är jämt fördelade under avtalstiden utan varierar säsongsmässigt skall i försäkringsbrevet angivna dagsbelopp tidsmässigt specificeras. I försäkringsbrevet skall även anges de perioder fartyget är upplagt eller av annat skäl inte bedriver någon intäktsbringande verksamhet.

5. *Karenstid*

Avbrottsersättning utgår först efter det att karenstiden har förlupit. Karenstiden består av i försäkringsbrevet angivna karensdagar. Karenstiden börjar avräknas först efter det att försäkringstagaren anmält att fartyget har avbrutit intäktsbringande verksamhet.

Karensdagar avräknas enbart under i försäkringsbrevet angivna intäktsperioder. Vid beräkning av karenstiden räknas tiden i dagar och hela timmar.

6. *Undantag*

Avbrottsersättning utgår ej om haveriet inte är ersättningsbart enligt gällande kaskoförsäkringsvillkor.

Avbrottsersättning utgår ej om ersättning för totalförlust utbetalas från fartygets kaskoförsäkring. Detsamma gäller vid konstruktiv totalförlust eller om hela fartygets försäkringsbelopp utbetalas såsom en partiell skada.

Avbrottsersättning utgår ej om avbrottet sker under de i försäkringsbrevet angivna perioder fartyget är upplagt eller av annat skäl inte bedriver någon intäktsbringande verksamhet.

Avbrottsersättning utgår ej på grund av isskada eller maskinskada såvida inte maskinskadan omfattas av gällande kaskoförsäkringsvillkor eller denna är en direkt följd av brand eller åsknedslag eller att fartyget strandat, stött mot fartyg eller annat föremål, sjunkit eller kantrat.

Avbrottsersättning utgår ej till ny ägare av fartyget.

7. Ersättningsberäkning

Ersättning för förlust av intäkt utgår enligt nedanstående beräkningar först efter det att den försäkrade anmält att fartyget har avbrutit intäktsbringande verksamhet och att avtalade karensdagar avräknats. Sker avbrott vid flera tillfällen skall varje avbrott särskilt anmälas.

7A. Ersättningsberäkning om fartyget omgående tas ur trafik

Om avbrottet i fartygets drift enbart kan härledas till ett ersättningsgillt haveri utgår avtalad ersättning.

Ifall den försäkrade väljer att utföra andra samtida egna säkerhetsarbeten (1) ersätts tidsförlusten för inhämtande av anbud, förflyttning till varv, torrsättning samt andra nödvändiga förberedande åtgärder för haverireparationen.

Krävs särskilda förberedande åtgärder för samtida säkerhetsarbeten eller andra rederiarbeten (2) som förhindrar igångsättandet av haveriarbeten (3) ersätts inte den tidsförlust som överstiger tiden för förberedelsearbeten för haverireparationen.

Om samtida haveriarbeten och säkerhetsarbeten utförs utges ersättning i samma förhållande som tiden för haveriarbetena utgör i förhållande till den sammanlagda tiden. Andra rederiarbeten som utförs samtidigt påverkar inte ersättningsberäkningen.

(1) Säkerhetsarbeten avser arbeten betingade av sjösäkerheten eller påfordrade av klassningssällskaps eller myndigheters regler och som inte anknyter till själva haveriet. Här inbegrips även ombyggnadsarbeten som står under tillsyn av myndigheter eller klassningssällskap.

(2) Andra rederiarbeten avser alla typer av arbeten som inte är säkerhetsarbeten eller haveriarbeten.

(3) Haveriarbeten avser alla arbeten som anknyter till haveriet.

7B. Ersättningsberäkning vid provisorisk reparation

Om fartyget kan repareras provisoriskt och återuppta den intäktsgivande verksamheten i avvaktan på en senare permanent reparation så äger försäkringsgivaren rätt att begränsa sin ersättningskyldighet till det alternativ som medger den minsta ersättningsbara tidsförlusten.

Om fartyget repareras provisoriskt tillämpas ersättningsberäkningen för den efterföljande permanenta reparationen enligt 7 C.

Tidsförlusten för den provisoriska reparationen sammanräknas med tidsförlusten för den senare permanenta reparationen.

7C. *Ersättningsberäkning om fartyget kan repareras vid senare tillfälle*

Om fartyget inte omgående tas ur drift utan kan repareras vid ett senare tillfälle ersätts tidsförlust enligt följande:

Om enbart haveriarbete utförs utgår avtalad ersättning, dock begränsat till den ersättning som skulle utgått om fartyget reparerats omedelbart.

Då samtidiga haveri- och rederiarbeten utförs, oavsett om rederiarbetet avser säkerhetsarbeten eller andra rederiarbeten, beräknas ersättningen i samma förhållande som tiden för haveriarbetena utgör i förhållande till den sammanlagda tiden. Detsamma gäller tidsförlust för gångtid till varv eller för andra förberedelsearbeten.

Krävs särskilda förberedande åtgärder för haverireparationen som förhindrar igångsättande eller förberedelse av rederiarbeten ersätts den tidsförlust som härvid uppstår utan ovanstående inskränkningar.

Om särskilda förberedande åtgärder krävs för rederiarbeten som förhindrar igångsättande eller förberedelse av haverireparationen ersätts inte den tidsförlust som härvid uppstår.

7D. *Ersättningsberäkning – generellt*

Försäkringsgivaren äger rätt att själv eller i rederiets namn begära in anbud från flera varv. Väljer rederiet att inte acceptera det anbud som försäkringsgivaren förordar äger försäkringsgivaren ändå rätt att begränsa sin ersättning till den tidsförlust som följer av anbudet.

Fördröjs reparationsarbetet i mer än fem dagar på grund av att reservdel inte finns att tillgå som lagervara upphör ersättningen till dess reservdelen leverats till varvet och reparationsarbetet återupptagits.

Ersättningen upphör när fartyget är leveransklart vid varvet eller vid samtidiga arbeten när fartyget skulle ha varit leveransklart om enbart haveriarbeten hade utförts.

Vid beräkning av ersättningsbelopp räknas tiden i dagar och hela timmar.

Ersättningen reduceras med belopp som avser ersättning för tidsförlust som utbetalats eller skulle kunna utbetalas från andra försäkringar eller intressen.

8. Övrigt

Beträffande förhållanden som inte regleras i dessa villkor såsom upplysningsplikt, premiebetalning, uppsägningsgrunder, åtgärder vid haveri, förskott, preskription, regressrätt, tvist angående ersättnings-skyldighet mm, skall motsvarande regler i de kaskoförsäkringsvillkor som parterna avtalat gälla i tillämpliga delar.