

Anvisningar till datainsamling avseende

Årlig skadestatistik inom trafikförsäkring

Skadeförsäkringsföretag rapporterar antal skador och utbetalda försäkringsersättningar m.m.

Fastställd av Statistikkommittén: 2022-11-11

Rapportering sker på följande mall: TFSY (ersätter rapportering på mallen TRAY) och med första rapportering senast 28 februari 2023 avseende referensåret 2022. Rapportering påbörjas (om möjligt) från referensåret 2020.

Statistiken rapporteras årsvis, senast den 28 februari för föregående år.

Vid frågor om statistiken eller statistikrapporteringen skicka e-mail till statistik@insurancesweden.se.

Statistikens syfte	<p>Syftet med statistiken är att kunna ge en bild av utvecklingen avseende antalet försäkringsskador och utbetalningar inom trafikförsäkringen. Det är viktigt att kunna studera långsiktiga trender avseende antal skador som företagen hanterar samt hur mycket försäkringsersättningar som försäkringsföretagen betalar ut årligen. Rapporteringen sker per fordonsklass.</p> <p>Statistiken ska i första hand tillgodose medlemsföretagens behov, men även andra med intresse för skadeförsäkring ingår i målgruppen.</p>
Statistikens omfattning	<p>Statistiken omfattar samtliga skador inom trafikförsäkringen där skadeförsäkringsföretag är försäkringsgivare. Uppgifterna ska lämnas av företag som är försäkringsgivare oavsett vem som marknadsför försäkringen. Samtliga företag som redovisar premier i Finansinspektionens tillsynsrapportering ombeds rapportera. Trafikförsäkringsföreningen (TFF) rapporterar för de skador som utbetalas från TFF.</p>
Svenska risker	<p>De risker som ska inkluderas avser direkt försäkring av svenska risker (återförsäkring exkluderas), det vill säga, i Sverige registrerings- och trafikförsäkringspliktiga fordon.</p>
Variabler	<p>Variablerna redovisas per fordonsklass.</p> <p>Se förteckning över variabler och fordonsklasser enligt definitioner i kodförteckning som följer på sid 3–5.</p>
Rapportering	<p>Data rapporteras på blankettmallen TFSY i Svensk Försäkrings indataportal:</p> <p>https://indata.svenskforsakring.se</p> <p>Rapportering sker årsvis, senast den 28 februari varje år.</p> <p>Den senaste versionen av denna anvisning och mer allmän information om hur rapportering till Svensk Försäkring går till finns här:</p> <p>https://www.svenskforsakring.se/statistik/rapportera-statistik/</p>
Konfidentialitet	<p>De enskilda företagens uppgifter behandlas konfidentiellt. Redovisning sker enbart totalt för försäkringsgrenen trafikförsäkring.</p>
Publicering	<p>Publicering sker i mars, året efter aktuellt referensår.</p>

Variabelkoder – variabelförteckning vid statistikredovisning till Svensk Försäkring

Variabel	Variabelkod	Här ingår	Här ingår inte
Premieinkomst	T01	Inbetalda premier under referensåret. Premien redovisas brutto, dvs. före avgiven återförsäkring.	
Antal fordon (30 juni)	T02	Bestånd av totalt antal försäkrade fordon vid halvårsskifte	
Antal fordon (31 december)	T03	Bestånd av totalt antal försäkrade fordon vid årsskifte	
Antal fordon under årsrisk	T04	Bestånd av totalt antal försäkrade fordon under året relaterat till den tid som respektive fordon varit försäkrat. Om två bilar har varit försäkrade 6 månader var under året, så utgör de tillsammans ett år.	
Antal skador	T05	Totalt antal skadetillfällen för vilka det har gjorts utbetalningar under referensåret (oavsett vilket år som skadan skedde/anmäldes). Skador som inte genererat någon utbetalning (så kallade nollskador) ska exkluderas.	
Antal skador okända/oförsäkrade fordon (rapporteras endast av TFF)	T06		
Antal skador i utlandet (rapporteras endast av TFF)	T07		
Utbetalda försäkringsersättningar, netto	T08	Totalt utbetalda försäkringsersättningar under referensåret (oavsett anmälnings-/skadeår). Redovisas i kronor, netto, det vill säga utbetalningar minus eventuella inbetalningar (återkrav mot andra försäkringsföretag, försäljning av restvärden med mera).	
Antal skadade individer	T09	Antal skadelidande personer ert företag handlägger, oavsett om ersättningskyldighet åvilar företaget eller ej.	
Antal dödade individer	T10		

forts.

Variabel	Variabelkod	Här ingår	Här ingår inte
Antal köpta skadelivräntor	T11	För personskador där skadelivräntor fastställts redovisas under referensåret antal köpta skadelivräntor respektive det totala kapitalvärdet för köpta skadelivräntor. Om kompletterande köp för samma skada har gjorts ska även detta värde ingå i kapitalvärdet, men eftersom det inte är en ny skada ska antalet vara oförändrat. Skadelivräntor behöver inte särredovisas per fordonsklass utan rapporteras som fordonsklass="Ej Fördelningsbart" (sektionskod EFB).	
Kapitalvärde skadelivräntor, SEK	T12		

Sektionskoder - kodförteckning för fordonsklass vid statistikredovisning till Svensk Försäkring

Fordonsklass (sektion)	Sektionskod	Här ingår	Här ingår inte
Personbil, privatägd	PBP	Personbil (klass I) som ägs av en privatperson.	Personbil (klass II) dvs. husbil redovisas som buss eller lastbil. Övriga personbilar med fler än 9 säten (inkl. förarplats) redovisas som buss.
Personbil, företagsägd	PBF	Personbil (klass I) som ägs av juridisk person, det vill säga ett företag eller en förening (som har organisationsnummer). Här ingår även hyrbil.	
MC	MCY	En motorcykel kan ha två, tre eller fyra hjul.	
Moped klass I	MOA	EU-moped som går högst 45 km/tim. Även mopedbilar. EU-mopeden är registreringspliktig och har registreringsskyltar. Denna moped måste enligt lag alltid vara försäkrad om den inte är avställd.	
Moped klass II	MOB	Mopeder som går högst 25 km/tim, äldre mopeder som går högst 30 km/tim och motoriserade cyklar. Denna moped är inte registreringspliktig och har därför ingen registreringsskylt. Den måste ändå, enligt lag, vara försäkrad när den används.	
Terrängfordon	TEF	Snöskoter och övriga terräng-fordon, 3- och 4-hjulingar, dumper, skotare och lunnare.	
Taxi	TAX	Personbil som kör passagerare mot betalning enligt fastställd taxa.	

forts.

Fordonsklass (sektion)	Sektionskod	Här ingår	Här ingår inte
Lätt lastbil	LLA	Lastbilar som väger högst 3 500 kg	
Tung lastbil	TLA	Lastbilar som väger mer än 3 500 kg	
Buss	BUS	Bussar med fler än 9 säten (inkl. förarplats)	
Traktor och motorredskap	TOR	Hjuldriven och banddriven traktor och andra motorredskap.	
Flytande försäkring	FLF	Flytande försäkring är en försäkring speciellt anpassad för fordonshandel och fordonsverkstad, som skyddar mot skador som kan uppstå under den tid som bilen finns hos företaget.	
Ej fördelningsbart	EFB	Här redovisas skador som inte passar in på någon av kategorierna ovan samt det som inte går att särredovisa efter fordonsklass.	