

Anvisningar till datainsamling avseende

Årlig skadestatistik inom motorfordonsförsäkring

Skadeförsäkringsföretag rapporterar antal skador och utbetalda försäkringsersättningar m.m.

Fastställd av Statistikkommittén: 2022-11-11

Rapportering sker på följande mall: MFSY (ersätter rapportering på mallen MOTY) och med första rapportering senast 28 februari 2023 avseende referensåret 2022. Rapportering påbörjas (om möjligt) från referensåret 2020.

Statistiken rapporteras årsvis, senast den 28 februari för föregående år.

Vid frågor om statistiken eller statistikrapporteringen skicka e-mail till statistik@insurancesweden.se.

Statistikens syfte

Syftet med statistiken är att kunna ge en bild av utvecklingen av antalet försäkringsskador som försäkringsföretagen hanterar och hur stora försäkringsersättningar som betalas ut årligen inom motorfordonsförsäkringen. Det är viktigt att kunna studera långsiktiga trender samt kunna se vilka typer av skador det är. Rapporteringen sker per fordonsklass.

Statistiken ska i första hand tillgodose medlemsföretagens behov, men även andra med intresse för skadeförsäkring ingår i målgruppen.

Statistikens omfattning

Statistiken omfattar samtliga skador inom motorfordonsförsäkringen där skadeförsäkringsföretag är försäkringsgivare och där det har betalats ut försäkringsersättningar under referensåret. Uppgifterna ska lämnas av företag som är försäkringsgivare oavsett vem som marknadsför försäkringen. Samtliga företag som redovisar premier i Finansinspektionens tillsynsrapportering ombeds rapportera.

Svenska risker

De risker som ska inkluderas avser direkt försäkring av svenska risker (återförsäkring exkluderas), det vill säga, i Sverige registrerings- och trafikförsäkringspliktiga fordon.

Variabler

Variablerna redovisas per fordonsklass. Antalet skador och utbetalt skadebelopp redovisas även efter skadeart. Om ett skadeärende gett upphov till två eller flera typ av skador (skadearter) ska antalet skador registreras på respektive skadeart. Det innebär att det summerade antalet skador för alla skadearter inte nödvändigtvis behöver summera till det totala antalet skador för ett visst referensår.

Se förteckning över variabler, skadearter och fordonsklasser enligt definitioner i kodförteckning som följer på sid 4–8.

Rapportering

Data rapporteras på blankettmallen MSFY i Svensk Försäkrings indataportal:

<https://indata.svenskforsakring.se>

Rapportering sker årsvis, senast den 28 februari varje år.

Den senaste versionen av denna anvisning och mer allmän information om hur rapportering till Svensk Försäkring går till finns här:

<https://www.svenskforsakring.se/statistik/rapportera-statistik/>

Konfidentialitet

De enskilda företagens uppgifter behandlas konfidentiellt. Redovisning sker enbart totalt för försäkringsgrenen motorfordonsförsäkring.

Publicering

Publicering sker i mars, året efter aktuellt referensår.

Variabelkoder – statistikredovisning till Svensk Försäkring

Variabel	Variabelkod	Här ingår	Här ingår inte
Premieinkomster, totalt, SEK	M01	Inbetalda premier under referensåret. Premien redovisas brutto, dvs. före avgiven återförsäkring.	
Antal fordon (30 juni)	M02	Bestånd av totalt antal försäkrade fordon vid halvårsskiftet.	
Antal fordon (31 december)	M03	Bestånd av totalt antal försäkrade fordon vid årsskiftet.	
Antal fordon under årsrisk	M04	Bestånd av totalt antal försäkrade fordon under året relaterat till den tid som respektive fordon varit försäkrat. Om två bilar har varit försäkrade 6 månader var under året, så utgör de tillsammans ett år.	
Antal skador	S01–S10	Antal skador för vilka det har gjorts utbetalningar under året, oavsett vilket år som skadan skedde/anmäldes. Skadetillfällen som inte genererat någon utbetalning (så kallade nollskador) ska exkluderas.	
Utbetalt skadebelopp	B01–B10	Utbetalda försäkringsersättningar under referensåret, oavsett vilket år som skadan skedde/anmäldes. Redovisas i kronor, netto, det vill säga utbetalningar minus eventuella inbetalningar (återkrav mot andra försäkringsföretag, försäljning av restvärden med mera).	

Variabelkoder – skadearter vid statistikredovisning till Svensk Försäkring

Skadeart	Variabelkod Antal skador	Variabelkod Utbetalt skadebelopp	Här ingår	Här ingår inte
Totalt	S01	B01	Totalt antal skador och utbetalt skadebelopp, oavsett skadeart.	
Brand	S02	B02	Skador som orsakats av brand, åsknedslag eller explosion samt skador på elektriska kablar genom kortslutning och följskador på elektriska komponenter.	
Stöld och inbrott	S03	B03	Skador orsakade av stöld av eller från fordon samt eventuell skadegörelse i samband med sådana händelser.	
Glasrutor	S04	B04	Skador på fordonets vindruta, sidoruta eller bakruta om de har krossats eller spräckts. Även skador orsakade av stenskott.	
Rättsskydd	S05	B05	Skador som orsakats av tvist som kan prövas i tingsrätten, hovrätten och Högsta domstolen. Tvister om köp och försäljning eller felaktiga reparationer är exempel på vanliga tvister som ersätts. I dessa fall kan ombuds- och rättegångskostnader ersättas. Oftast gäller rättsskydd även för brottmål där förare misstänks för till exempel vårdslöshet i trafik eller vållande till annans död.	
Räddning	S06	B06	Skador som har orsakats av att bil har skadats, råkat ut för driftsstopp eller blivit stulen. Det omfattar transport av förare och passagerare till hemorten samt bärgning av bil till närmaste lämpliga verkstad.	Skador som orsakats av driftsstopp som beror på att drivmedlet har tagit slut.

forts.

Skadeart	Variabelkod Antal skador	Variabelkod Utbetalt skadebelopp	Här ingår	Här ingår inte
Maskin	S07	B07	Skador på olika komponenter, till exempel motorn, elektronik, växellådan, klimatanläggningen informations- och kommunikationssystem samt batterier som driver elbilar och hybridbilar.	
Vagnskada	S08	B08	Skador på bil som orsakats av trafikolycka vid kollision eller dikeskörning, skadegörelse samt någon annan yttre olyckshändelse till exempel att ett träd blåser omkull över bilen.	Skador på delar som har konstruktionsfel eller om det uppstått skador som orsakats av rost.
Allrisk	S09	B09	Skada vid plötslig och oförutsedd händelse. Förlust eller skada av bilnyckel, skador på inredningen i kupén, skador orsakade av tankning med fel bränsle	Skador orsakade av slitage, skador i kupén i äldre bilar, skador orsakade av husdjur m.m.
Ej Fördelningsbart	S10	B10	Skador som inte kan redovisas i någon av de uppräknade skadearterna.	

**Kodförteckning för fordonsklasser
vid statistikredovisning till Svensk Försäkring**

Fordonsklass (sektion)	Sektionskod	Här ingår	Här ingår inte
Personbil, privatägd	PBP	Personbil (klass I) som ägs av en privatperson.	Personbil (klass II) dvs. husbil redovisas som buss eller lastbil. Övriga personbilar med fler än 9 säten (inkl. förarplats) redovisas som buss.
Personbil, företagsägd	PBF	Personbil (klass I) som ägs av juridisk person, det vill säga ett företag eller en förening (som har organisationsnummer). Här ingår även hyrbil.	
MC	MCY	En motorcykel kan ha två, tre eller fyra hjul.	
Moped klass I	MOA	EU-moped som går högst 45 km/tim. Även mopedbilar. EU-mopeden är registreringspliktig och har registreringsskyltar. Denna moped måste enligt lag alltid vara försäkrad om den inte är avställd.	
Moped klass II	MOB	Mopeder som går högst 25 km/tim, äldre mopeder som går högst 30 km/tim och motoriserade cyklar. Denna moped är inte registreringspliktig och har därför ingen registreringsskylt. Den måste ändå, enligt lag, vara försäkrad när den används.	

forts.

Fordonsklass (sektion)	Sektionskod	Här ingår	Här ingår inte
Terrängfordon	TEF	Snöskoter och övriga terrängfordon, 3- och 4-hjulingar, dumper, skotare och lunnare.	
Taxi	TAX	Personbil som kör passagerare mot betalning enligt fastställd taxa.	
Lätt lastbil	LLA	Lastbilar som väger högst 3 500 kg	
Tung lastbil	TLA	Lastbilar som väger mer än 3 500 kg	
Buss	BUS	Bussar med fler än 9 säten (inkl. förarplats)	
Traktor och motorredskap	TOR	Hjuldriven och banddriven traktor och andra motorredskap.	
Husvagn	HUV	Släpvagn som dras av en bil.	
Släpvagn	SLP	Släpfordon på hjul eller band som är tillverkat för att dras av ett motorfordon, en traktor eller ett motorredskap. Trafikförsäkring behövs ej.	
Flytande försäkring	FLF	Flytande försäkring är en försäkring speciellt anpassad för fordonshandel och fordonsverkstad, som skyddar mot skador som kan uppstå under den tid som bilen finns hos företaget.	
Ej fördelningsbart	EFB	Här redovisas skador som inte passar in på någon av kategorierna ovan samt det som inte går att särredovisa efter fordonsklass.	