

Remissvar

Transportstyrelsen
TSF 2024-135

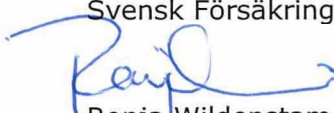
Stockholm 2025-08-29

Transportstyrelsens förslag till ändring i kontrollbesiktningsföreskrifterna med följdändringar i andra föreskrifter

Svensk Försäkring och Trafikförsäkringsföreningen har ingen erinran mot förslagen, men vill gärna framföra följande synpunkter.

Givet den tekniska utvecklingen förefaller det som rimligt och logiskt att kontrollen av e-Call tas bort. Samtidigt är det viktigt att frågan om tillgång till fordonsdata fortsatt drivs – antingen genom att säkerställa fortsatt åtkomst till e-Call-relaterad information eller genom att utveckla alternativa lösningar.

Vid genomläsning av förslaget till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning förefaller det i viss mån oklart hur besiktningsinspektören ska bedöma om karossen kan ta i marken (se tabellen i bilaga 1, 2.2.4.1 Fjäderbenslagring [5.3.1], under rubriken Grund för bedömning [2.2 Fjädersystem]). Det vore önskvärt om det klargörs om bedömningen görs på slät asfalt eller om inspektören ska ta i beaktande eventuella trottoarkanter, fartgupp och så vidare.

Svensk Försäkring

Ronja Wildenstam

Trafikförsäkringsföreningen

Cecilia Fabiansson Huss