

Infrastrukturdepartementet

Dnr I2022/00150

Yttrande

Stockholm 2022-04-05

Parkering av elsparkcyklar

Svensk Försäkring bedömer att förslagen i remitterad promemoria inte bör läggas till grund för en reglering avseende en parkering av elsparkcyklar. Svensk Försäkrings bedömning är att förslaget visserligen är vällovligt, men att det finns brister i konsekvensbedömningen. Objektiviteten i promemorian är inte helt tillfredsställande då vi t ex finner uttalanden om att *"en mängd elsparkcyklar slängs i drivor"*. Visserligen kan man finna elsparkcyklar ligga kullvräkt ovanpå varandra, men det finns knappast anledning att tro att detta är något som med flit åstadkoms systematiskt av användarna av dessa fordon. Däremot kan förutsättningarna för ordnad parkering av elsparkcyklar förbättras både genom tekniska förbättringar av elsparkcyklarnas parkeringsstöd och genom att kommunerna tillhandahåller parkeringsytor. Att införa förbud i hela Sverige baserat på vad som förefaller vara främst lokala problem är inte lämpligt. Det saknas resonemang kring varför ytterligare bemyndiganden till kommunen inte är tillräckligt. Genom lokala föreskrifter kan man införa förbud i de områden där problemen faktiskt finns.

Promemorian inriktar sig huvudsakligen på att hantera problematik med utthyrd elsparkcyklar. Uthyrda elsparkcyklar har begränsad räckvidd och styrka. Det säljs dock alltmer privata elsparkcyklar som även kan användas utanför stadens citykärna. Detta är en utveckling som sannolikt kommer förstärkas de närmaste åren. Sannolikt kommer de privatägda elsparkcyklarna även förses med bättre låsm och kommer därvid även att parkeras i offentliga miljöer när inte bättre alternativ erbjuds. Vi bedömer att under de närmaste åren kommer vi få se en allt mer innovativ utveckling av lätta elfordon på våra gator av även annat slag än elsparkcyklar. En genomtänkt strategi kommer att behövas även för andra typer av lätta enpersonsfordon som ser dagens ljus. Konsekvenserna för enskilda som äger elsparkcyklar bör således även beaktas.

Svensk Försäkring menar att det inte är möjligt att införa förbud mot parkering på gång- och cykelbanor utan att samtidigt kunna erbjuda ett annat fullgott alternativ. Att bygga ut antalet cykelparkeringar är inte gjort i en handvändning. Det innebär att dessa elsparkcyklar kommer parkera någon annanstans. Var detta kommer att ske har inte analyserats i promemorian. Vår bedömning är att vi kommer se elsparkcyklar stående på P-platser, gator, parkmark och på innergårdar (privat mark). Enär det inte privata elsparkcyklar till en ägare så kan de inte avlägsnas och

därefter identifieras. De kan inte heller bötfällas i parkeringsrutor då elsparkcyklar generellt sett inte är identifierbara. Redan idag står elsparkcyklar parkerade på parkmark. Detta kommer om förslaget genomförs öka väsentligt. Promemorian saknar analys av hur privatägda elsparkcyklar ska hanteras.

I promemorian föreslås ett ikraftträdande redan den 1 augusti 2022, dvs endast tre månader efter det att remisstiden för promemorian går ut. Ett sådant snabbt ikraftträdande menar vi knappast är skäligt. Dels finns det ingen rimlig möjlighet för kommunen att upprätta nya cykelparkeringar för att tillgodose behovet av parkering på så kort tid, dels är det för kort tid för att information av förändringarna ska hinna kommuniceras ut. Det går dessutom inte helt att förlita sig på informationsinsatser inriktade på uthyrare av elsparkcyklar. Det kommer att krävas större insatser från kommunernas sida för att även nå ut till de som äger privata elsparkcyklar.

Förslaget innebär även att en kommun ges rättighet att flytta en felparkerad elsparkcykel på gång- och cykelbana. Det framgår dock inte om denna rättighet även gäller avseende elsparkcyklar parkerade på gator och parkmark? Det finns vidare ingen vägledning av hur kommunens fordran på ägaren till elsparkcykeln ska beräknas avseende kostnaden för att flytta elsparkcykeln? Tillämpas motsvarande taxa som flyttande av andra fordon så finns det risk att kostnaden som ska erläggas för att lösa ut elsparkcykeln överstiger värdet på densamma. Vad ska kommunen göra med de elsparkcyklar som inte hämtas ut? Således är förslaget inte heller i denna del genomlyst i promemorian.

Vidare är vi tveksamma till att förslaget inte skulle innebära några kostnader för kommunerna. Förutom informationsinsatser och skyltning kommer många nya cykelparkeringar att behöva planeras och slutligen uppföras i stadsplaneringen. Även den analysen saknas i promemorian.

Det kan tyckas lite märkligt att staten å ena sidan under en tid gynnar elcyklar i samhället genom statliga subventioner vid inköp, medan elsparkcyklars möjligheter att såväl framföras som parkeras försvåras via en nationell reglering som träffar stora delar av landet som inte har de antagna problemen med parkering av dessa fordon. Dessutom finns det ur ett klimatperspektiv all anledning att ta till sig av innovativa lösningar för att minska utsläppen av klimatpåverkande gaser - inte motverka dessa lösningar.

Förslaget utgår från den svenska definitionen av elsparkcyklar vilken är kopplad till fordonets effekt. EU har den 24 november 2021 beslutat om en helt annan definition av dessa fordon i *direktiv 2009/103/EG om ansvarsförsäkring för motorfordon och kontroll av att försäkringsplikten fullgörs beträffande sådan ansvarighet*. Direktivet ska vara implementerad senast i november 2023. Lämpligen samordnas regleringsarbetet kring dessa frågor.

Svensk Försäkring



Mats Galvenius