

Transportstyrelsen

Dnr TSF 2020-128

Yttrande

Stockholm 2021-12-01

Förslag till ändring av föreskrifter om ursprungskontroll och nya föreskrifter och allmänna råd om teknisk identifiering

Branschorganisationen Svensk Försäkring och dess dotterbolag Larmtjänst har i ett sent skede blivit uppmärksammade på remiss om förslag till ändring av föreskrifter om ursprungskontroll samt nya föreskrifter och allmänna råd om teknisk identifiering. Tiden har inte medgivit en genomgripande analys av de föreslagna förändringarna.

Vid en översiktlig genomgång av materialet har vi dock uppmärksammat förslag till ändring i TSFS 2015:63, 4 kap 17,18 §§ enligt följande:

Fordon som anskaffats från stat, kommun eller utgör hittegods

17 § För ett fordon som utgör hittegods enligt 10 § 9, och som ska registreras på upphittaren, ska ett intyg eller motsvarande bifogas som styrker åtkomsten av fordonet.


18 § För ett fordon som köpts vid en försäljning enligt 10 § 10 ska ett kvitto på köpet från Kronofogden eller motsvarande statligt organ bifogas som visar åtkomsten av fordonet.

Svensk Försäkring och Larmtjänst tolkar att det således skulle vara möjligt att få ett fordon registrerat enbart baserat på dessa handlingar. Vi ställer oss mycket tveksamma till ett sådant förfarande. Det förekommer fall där bland annat polismyndigheten gjort en bristande utredning om det aktuella fordonets identitet, vilket lett till att fordonet ansetts oidentifierat och lämnats till upphittaren. Detta har lett till att den rättmätige ägaren inte återfått sitt fordon. Som den nu formulerade ändringen i TSFS 2015:63 är utformad så tolkas den som om det skulle vara möjligt att få sådant fordon inregistrerat på nytt.

Vi känner även till fall där Kronofogden inte har undersökt vem som är rättmätig ägare till gods som bjuds ut på exekutiv auktion. Det förekommer således att stöldgods säljs på exekutiv auktion. Vi menar att intyg på hittegods eller kvitto på köp från Kronofogden inte utgör tillräcklig dokumentation för att säkerställa vem

som är rättmätig ägare av ett fordon. I dessa fall krävs en mer ingående undersökning för att fastställa äganderätten.

Svensk Försäkring/Larmtjänst



Mats Galvenius