

Justitiedepartementet  
Enheten för immaterialrätt och  
transporträtt  
103 33 Stockholm

Ert Dnr  
Ju2018/04011/L3

### Yttrande

Stockholm 2019-03-12

## **Betänkandet Tillträde till Rotterdamreglerna (SOU 2018:60)**

Svensk Försäkring har beretts möjlighet att lämna synpunkter på rubricerad remiss.

Svensk Försäkring stöder utredningens förslag att införliva Rotterdamreglerna genom transformering. Svensk Försäkring menar att det finns en förutsebarhet i den svenska lagstiftningen och transformering generellt sätt medför ökad rättssäkerhet.

Svensk Försäkring anser att nuvarande system med den s. k. katalogen av ansvarsfrihetsgrunder som återfinns i 13 kap Sjölagen bör behållas. Svensk Försäkring finner att en vållande regel kan vara tillräcklig men i ett internationellt perspektiv kan vållanderegeln medföra oklarhet.

Svensk Försäkring stöder inte utredningens förslag att utmönstra termen konossement från den svenska lagstiftningen. Svensk Försäkring understryker fördelen av branschgemensam terminologi som har prövad tolkning i juridiken. Svensk Försäkring uppfattar att de skillnader olika jurisdiktioner har avseende negotiabilitet inte löses genom utmönstrande av termen konossement ur den svenska lagstiftningen. Svensk Försäkring rekommenderar att en adekvat konsekvensutredning utförs avseende förslaget att utmönstra termen konossement.

Svensk Försäkring anser att Rotterdamreglerna kan tillträdas under förutsättning att noggrann analys görs, före tillträdet, avseende vilka andra länder som tillträtt Rotterdamreglerna. Svensk Försäkring menar att infrastrukturen för transport och handel har förändrats, vilket talar för en uppdatering av lagen i förhållande till Haag Visby Reglerna. Vidare finner Svensk Försäkring att det finns fördelar att uppnå för handel och transport genom global harmonisering av internationella regelverk som Rotterdamreglerna. Svensk Försäkring anser att det kan det vara till nackdel för Sverige att tillträda Rotterdamreglerna om

Rotterdamreglerna inte vinner genomslag hos länder med tongivande karaktär i globala handelsflöden.

Svensk Försäkring bifaller utredningens förslag att i Sjölagen 17 kap. hänvisa till YAR 2016. Svensk Försäkring ställer sig positivt till harmonisering som är till fördel för handel och transport såväl nationellt som globalt.

Svensk Försäkring



Mats Galvenius



Mikaela Tamm