

Sjöfartsverket
601 78 Norrköping

Ert Dnr
18-03417

Yttrande

Stockholm 2018-10-30

Remiss av förslag till ny avgiftsföreskrift avseende Sjöfartsverkets farledsavgifter (SJÖFS 2018:17) samt Sjöfartsverkets föreskrifter om tillhandahållande av lots, lotsbeställning, tilldelning av lots och lotsavgifter (SJÖFS 2017:26).

Svensk Försäkring har beretts möjlighet att lämna synpunkter på rubricerad remiss.

Svensk Försäkring anser att höjningar av avgifter för sjöfarten inte överensstämmer med de politiska uttalandena om att stärka sjöfartens konkurrenskraft.

Svensk Försäkring saknar i remissunderlaget en konsekvensanalys över förslagets påverkan på svensk konkurrenskraft avseende svensk handel-, sjöfart och -infrastruktur.

För att få en bild av avgiftshöjningarna anser Svensk Försäkring att Sjöfartsverket bör lyfta fram tidigare avgiftshöjningar från 2017 och 2018 om cirka 215 miljoner kronor då Sjöfartsverket föreslår avgiftshöjningar för 2019 om cirka 50 miljoner.

Svensk Försäkring anser att eftersträvad miljöstyrning inte kan uppnås om gods- och passagerartransporter på köl minskar och landtransporterna ökar.

Svensk Försäkring anser att nuvarande svenska farledsavgifter är en konkurrensnackdel för det svenska näringslivet och handelssjöfarten till/från Sverige. Farledsavgiften finansierar Sjöfartsverkets verksamhet, samtidigt som andra EU länder inte har några statliga farledsavgifter.

Svensk Försäkring uppmärksammar att Trafikverken finansieras på olika sätt, Trafikverket finansieras med anslag (skattemedel), medan Sjöfartsverket (och Luftfartsverket) bedrivs som affärsdrivande verk. Detta innebär att handelssjöfarten

betalar ett avkastningskrav till staten genom farledsavgifter när varken väg- eller järnvägsanvändare har samma betalningskrav.

Svensk Försäkring anser att isbrytning inte ska finansieras av farledsavgifter då isbrytning kan ses som vinterväghållning till havs och således finansieras ur skattemedel.

Svensk Försäkring ställer sig positivt till proaktivt och konkret arbete som medför miljö- och klimatförbättrande åtgärder och påpekar att detta arbete företrädesvis bör göras i samråd med marknadsaktörer.

Svensk Försäkring anser det nödvändigt att så långt det är möjligt harmonisera tillämpliga nationella och internationella regelverk.

Svensk Försäkring



Mats Galvenius



Mikaela Tamm