

Rekommendation avseende fördelning av godshanteringskostnader mellan trafikförsäkring och transportöransvarsförsäkring vid trafikolycka

Antagen av Svensk Försäkrings styrelse den 18 juni 2025.

Denna rekommendation ersätter motsvarande överenskommelse mellan Sjöassuradörernas Förening och Försäkringsbranschens Serviceaktiebolag (daterad den 6 juni 1991).

1. Är godset som befordrats med det försäkrade fordonet oskadat eller har det av restvärdesledare bedömts ha ett restvärde i skadat skick överstigande bärgningskostnaden fördelas kostnaden för att lossa godset från det försäkrade fordonet och städning av olycksplatsen i lika delar mellan trafik- och transportöransvarsförsäkringen om kostnaden har specificerats eller kan specificeras av bärgningsföretaget.
2. Kostnaden för pålastning av godset på annat fordon som ska ombesörja vidaretransport ersätts ur transportöransvarsförsäkringen endast om godset är oskadat eller har ett restvärde överstigande bärgnings- och transportkostnaden.
3. Kan kostnad enligt 1 och 2 inte specificeras ersätter trafikförsäkringen 25 % och transportöransvarsförsäkringen 75 % av samtliga aktuella kostnader.
4. Är godset som befordrats med det försäkrade fordonet värdelöst eller har det av restvärdesledaren eller vid skadereglering bedömts ha ett restvärde understigande hanteringskostnaderna ersätts kostnader för godshantering och städning av olycksplats ur trafikförsäkringen.