

**2022-08-20**  
**FTR086**  
**Utgåva 1**

# **Elektroniskt stöldskydd för traktorer, terrängfordon och motorredskap**

## **Svensk försäkrings tekniska rekommendation FTR086**

Syftet med denna rekommendation är att skapa ett gemensamt ramverk för kravställning avseende elektroniska stöldskydd på traktorer, terrängfordon och motorredskap, när dessa ska införsäkras på den svenska försäkringsmarknaden.

Denna rekommendation är endast av vägledande karaktär. Inga hinder föreligger för försäkringsgivare och försäkringstagare att avtala om andra villkor.

### **1. Rekommendationens omfattning**

Traktor, terrängfordon och motorredskap registrerade eller tagna i bruk 2018-01-01 eller senare ska vara utrustade med elektronisk startspärr.

#### Undantagna fordon:

- Traktor och terrängfordon med nyvärde av högst 10 prisbasbelopp.
- Motorredskap med arbets-/tjänstevikt om högst 2000 kg.
- Elektriska truckar med lyftkapacitet upp till 5000 kg.

Undantag kan dessutom göras av enskilt försäkringsbolag.

### **2. Krav för fordon som saknar fabriksmonterad elektronisk startspärr**

För maskin som inte har fabriksmonterad elektronisk startspärr ska eftermonterad elektronisk startspärr uppfylla följande krav:

#### 2.1 Omfattning av startspärrens systembortkoppling

Startspärren ska vara konstruerad på så sätt att drift av fordonet av egen kraft förhindras genom minst ett av följande:

- Bortkoppling av minst två separata kretsar i fordonet som behövs för att fordonet skall kunna köras av egen kraft (t.ex. startmotorn, tändningen eller bränsletillförseln).
- Kodstörning av minst en styrenhet som behövs för att framföra fordonet.

## 2.2 Aktivering av stöldskyddet

Aktivering ska ske utan övriga åtgärder från föraren genom att minst en av följande förutsättningar uppfyllts:

- Tändningsnyckeln förs till läge "0" i tändningslåset och en dörr öppnas. Dessutom får stöldskydd som deaktiveras omedelbart före eller under normal start av fordonet aktiveras genom att tändningen stängs av.
- Att maximalt 5 minuter förlöpt efter det att nyckeln tagits ut ur tändningslåset.
- Att fordonet låses.

## 2.3 Deaktivering av stöldskyddet

Deaktivering skall ske genom att en av, eller en kombination av, följande anordningar används:

- En mekanisk nyckel som motsvarar kraven i tillägg 3 till bilaga VI i direktiv 95/56/EG.
- Ett tangentbord där en egen kod knappas in. Koden skall ha minst 10 000 varianter.
- En elektrisk/elektronisk anordning, t.ex. en fjärrkontroll, med minst 50 000 varianter och med rullande kod och/eller en minsta scanningstid av 10 dagar, t.ex. max. 5 000 varianter på 24 timmar per 50 000 varianter minimum.

Även andra anordningar med motsvarande egenskaper är tillåtna.

## **3. Versionshantering och underlag**

Denna FTR ersätter TFF rekommendation 2017:01 "Elektroniskt stöldskydd av traktorer, terrängfordon och motorredskap" utgåva 2.