

Stockholm 2009-07-24

**CIRKULÄR  
Nr 9/2009**

## **MARKNADSSTATISTIK 2008**

Liksom tidigare år har vi sammanställt de premieuppgifter om varu-, ansvars- och kaskoaffären som förbundets medlemsbolag rapporterat för år 2008.

De i diagram redovisade premieintäkterna avser, om inte annat angivits, svenska intressen. Där i inbegrips bland annat svensk export och import och fartyg vilka har ett dominerande svenskt ägarintresse, således även utlandsflaggade fartyg.

Diagrammen innehåller uppgifter om premier, marknadsandelar, samt skador och mäklarandelar. Efter detta redovisas skadeorsaker för varu- och kaskoförsäkring.

För att underlätta användningen internationellt är diagramuppgifterna skrivna på engelska.

***Diagram som är i svart/vitt utförande skall avseende marknadsandelar och skadeorsaker utläsas med första posten i läge klockan 12 samt med efterföljande poster placerade medurs.***

### **TOTAL PREMIUMS SWEDISH MARKET (sid 2)**

Diagrammet utvisar den totala marina premievolymen för affär som tecknas i Sverige inklusive svensk och utländsk affär samt även P&I-affär. Premievolymen uppgår till närmare 2.8 miljarder SEK.

### **TOTAL PREMIUMS AND CLAIMS - CARGO AND HULL (sid 3)**

Här redovisas totalresultatet av de svenska och internationella transport- och kaskoaffärerna. Transportförsäkring hade en skadeprocent på 73 % medan motsvarande resultat för kaskoförsäkring uppgick till 74 %.

### **MARINE INSURANCE – SWEDISH INTEREST (sid 4)**

Staplarna visar den sammanlagda premievolymen för sjö- och annan transportförsäkring avseende svensk affär. Där i ingår varuförsäkring av inrikes och utrikes transporter, olika former av transportör- och speditöransvar samt större och mindre kasko. Vad som saknas är P&I-försäkring och utländsk kaskoaffär.

Premien 2008 för dessa kategorier uppgick till 1.6 miljarder SEK, vilket är

en ökning med 60 MSEK jämfört med 2007.

Det bör även erinras om att premier också går direkt till försäkringsbolag utomlands. Vi har emellertid ingen uppgift på vilka belopp som dessa premier uppgår till. Ytterligare premier som inte syns i statistiken är bland annat de varuförsäkringspremier som pga leveransvillkor och lokal restriktiv lagstiftning hamnar hos försäkringsbolag i utlandet.

#### **CARGO INSURANCE – Premiums and claims 1999 - 2008 (sid 6)**

Diagrammet visar premier och skador för svensk varuförsäkring åren 1999-2008. År 2008 uppgick den svenska varuaffären till 800 MSEK vilket innebär en ökning på 50 MSEK jämfört med året innan. Ett skäl till ökningen är att den utländska varuaffären inte längre särredovisas utan är inkluderad i de svenska siffrorna.

Inrapporterade skador för år 2008 års varuaffär uppgick till 556 MSEK vilket motsvarar en skadeprocent på 70 % vilket är en ökning med 15 % jämfört med året innan. Utav den totala skadesiffran utgjordes 227 MSEK av skador över 1 MSEK. Denna siffra kommer förmodligen justeras alltefter vi får in slutliga uppgifter ifrån medlemsbolagen.

#### **CARGO INSURANCE – Market shares 2008 (sid 7)**

Diagrammet utvisar den svenska varuaffärens marknadsandelar i procent för år 2008.

#### **CARGO INSURANCE – Brokers share (sid 9)**

Diagrammet utvisar den mäklade andelen i procent av svensk varuförsäkring åren 1999-2008.

#### **SWEDISH LIABILITY INSURANCE - Premiums and claims 1999 – 2008 (sid 12)**

Detta diagram visar premierna för svenska speditörs- samt övriga transportör-ansvarsförsäkringar. För 2008 var premieintäkten 456 MSEK vilket innebär en smärre minskning av premien med 5 MSEK.

Ansvarsskadorna för år 2008 var på 366 MSEK varav 125 MSEK utgjordes av skador över 200 KSEK. Skadeprocenten uppgick till 80 % vilket är en kraftig uppgång jämfört med 64 % år 2007.

#### **LIABILITY INSURANCE – Market shares 2008 (sid 13)**

Utvisar bolagens marknadsandelar i procent för år 2008.

#### **LIABILITY INSURANCE – Brokers share (sid 14)**

Den mäklade andelen av ansvarsaffären har de senaste åren minskat något och uppgick år 2008 till cirka 15 %.

#### **Marine Hull insurance – Swedish FOM Total premiums 1999 – 2008 (sid 16)**

Diagrammet visar summan av premieintäkten för svenska intressen avseende större och mindre kasko 1999-2008. Åren 2002-2008 inkluderar även premien för krigsförsäkring.

Premien för 2008 var 340 MSEK vilket är en ökning med 17 MSEK jämfört

med året innan.

I underlaget ingår inte premierna för svensk varvsförsäkring som uppgick till cirka 6 MSEK.

### **HULL & INTEREST INSURANCE – Premiums and claims 1999 - 2008 (sid 17)**

Liksom tidigare år redovisas skadorna för det mindre och det större kaskot inklusive intresse tillsammans. Skadorna uppgick för år 2008 till 177 MSEK varav skador över 2 MSEK uppgick till 139 MSEK.

Skadeprocenten uppgick för den svenska kaskomarknaden till 63 % vilket är försämring på

8 % jämfört med föregående år. "Loss of Hire" som inte ingår i diagrammet hade en skadeprocent på 98 % jämfört med 8% föregående år.

Skadeprocenterna för enbart storkasko och småkasko var 83% respektive 22%.

Motsvarande skadeprocent för den utländska affären var 80% vilket innebar en förbättring av resultatet med 16% jämfört med 2007.

### **HULL INSURANCE (Swedish FOM) - Market shares 2008 (sid 18)**

Diagrammet visar marknadsandelarna för den totala kaskoaffären avseende svenska intressen inklusive varv i procent år 2008.

### **HULL INSURANCE (Foreign FOM) – Premiums 2004 – 2008 (sid 19)**

Diagrammet visar premieutvecklingen för de 5 senaste åren. Premien för utländsk kaskoaffär uppgick till 694 MSEK år 2008 och är således betydligt större än motsvarande svenska affär.

### **HULL INSURANCE (Foreign FOM) – Market shares 2008 (sid 20)**

Diagrammet visar marknadsandelarna för den utländska kaskoaffären.

### **HULL INSURANCE (Swedish FOM) Brokers share – Hull > GT 500 (sid 21)**

Av storkaskoaffären, som är den mest mäklardominerade affären var 73% placerad av mäklare år 2008.

### **HULL INSURANCE (Swedish FOM > GT 500) - Brokers share per product (sid 22)**

Diagrammet visar mäklade andelar av civilkasko-, intresse-, krig- och avbrottsförsäkring år 2008.

### **HULL INSURANCE < GT 500 – Premiums and claims 1999 – 2008 (sid 23)**

I diagrammet redovisas premieintäkten för åren 1999-2008 avseende det mindre kaskot samt skador från och med 2001. Härmed avses fartyg understigande 500 GT. Bland dessa fartyg finns fiskefartyg, mindre lastfartyg, bogserfartyg, passagerarfartyg, arbetsbåtar mm. Premien för 2008 var 59 MSEK vilket är i stort sett oförändrat jämfört med år 2007.

### **HULL INSURANCE (Swedish FOM < GT 500) – Market shares 2008 (sid 24)**

Siffrorna utvisar marknadsandelarna för småkaskot i procent för år 2008.

**HULL INSURANCE (Swedish FOM) - Brokers share Hull<GT 500 (sid 25)**

Siffrorna utvisar mäklade andelar av småkaskot i procent för åren 1999 – 2008.

**Cargoclaims per mode of transport 1999 – 2008 (sid 28)**

Statistiken utvisar hur de totala skadorna i KSEK fördelar sig mellan olika transportsätt för åren 1999 till 2008. Det bör noteras att alla bolag inte har kunnat redovisa denna statistik.

År 2006 finns inte med i statistiken då inrapporterat underlag var för begränsat.

**Cargo claims per mode of transport in per cent 1999 - 2008 (sid 29)**

Diagrammet visar föregående diagrams skadesiffror år 2008 i procentuell fördelning mellan transportslagen.

**Number of Cargo claims per mode of transport and number of cargoclaims per mode of transport in per cent 2007 - 2008 (sid 30/31)**

Diagrammen hur antalet rapporterade skador fördelar sig mellan transportslagen.

**Cargo - Cause of claim year 2008 and claim trends year 1999 – 2008.**

**(sidorna 32-42)**

Dessa diagram utvisar hur olika skadeorsaker fördelar sig i procent för varje särskilt transportmedel samt på samtliga transportmedel under år 2008.

Vidare redovisas motsvarande procentuella siffror linjärt för varje transportmedel för åren 1999-2008. Det bör noteras att detta är relativa tal där en ändring mycket väl kan påverkas av en ändring av en annan skadeorsak. Av detta skäl har inte skadorna orsakade av stormen Gudrun år 2005 inte tagits med i redovisningen av lagringsskador.

**Hull - Cause of claim year 2007 an claim trends year 1999 – 2008.**

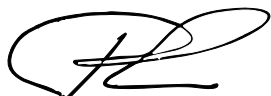
**(sidorna 45-58)**

Dessa diagram utvisar hur olika skadeorsaker fördelar sig i procent för varje särskild fartygstyp för år 2008. Vidare redovisas motsvarande procentuella siffror linjärt för i de flesta fallen åren 1999-2008. Det bör noteras att detta är relativa tal där en ändring mycket väl kan påverkas av en ändring av en annan skadeorsak.

År 2006 finns inte med i statistiken då inrapporterat underlag var för begränsat.

***Diagram som är i svart/vitt utförande skall avseende marknadsandelar och skadeorsaker utläsas med första posten i läge klockan 12 samt med efterföljande poster placerade medurs.***

Med vänlig hälsning,

A stylized, handwritten signature in black ink, consisting of a large, flowing 'S' shape followed by a horizontal line and a small flourish.

Sveriges Försäkringsförbund